Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XXI. Warszawa, 8 marca 1939 r. Nr 8.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

33.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 lutego 1939 r. o utworzeniu w D. O. K. P. w Warszawie działu dyrekcyjnego i oddziałów budowy kolei państwowych Skierniewice — Łuków.

Na podstawie art. 17 ust. 3 Rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1936 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. nr 89, poz. 705) zarządzam:

§ 1.

W Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie tworzy się:

1) w Wydziale Drogowym, Dział Budowy Kolei Państwowych Skierniewice — Łuków;

2) dwa oddziały budowy kolei państwowej Skierniewice — Łuków, których siedziby ustali dyrektor kolei państwowych w Warszawie;

3) Oddział Budowy Mostu przez Wisłę z siedzibą w Górze Kalwarii.

§ 2.

Do zakresu czynności Działu Budowy Kolei Państwowej Skierniewice — Łuków należą sprawy następujące:

1) opracowanie, w porozumieniu z innymi działami Wydziału Drogowego i z właściwymi wydziałami D. O. K. P. w Warszawie, na podstawie zatwierdzonego przez Ministerstwo Komunikacji ogólnego projektu kolei Skierniewice — Łuków, szczegółowych projektów stacyj, budowli i urządzeń, odbiegających od typów zatwierdzonych i nie zastrzeżonych Ministerstwu Komunikacji;

2) opracowanie szczegółowych programów i preliminarzy robót przy budowie tej kolei; opracowywanie wniosków o przydział kredytów na ten cel;

3) sprawy związane z samym wykonywaniem robót, jak wydawanie oddziałom budowy zarządzeń dotyczących wykonania robót, przeprowadzania przetargów i zawieranie umów nie pozostawionych kompetencji naczelników oddziałów budowy, wykonywanie czynności rachunkowo-sprawozdawczych, kontrola robót i czuwanie nad postępem robót;

4) koordynowanie działalności oddziałów budowy.

§ 3.

Budową Kolei Państwowej Skierniewice—Łuków kieruje zastępca naczelnika służby drogowej, stojący na czele Działu Budowy tej kolei, wyznaczony przez Ministra Komunikacji i posiadający w sprawach budowy tej kolei kompetencję naczelnika służby drogowej, z tym jednak zastrzeżeniem, że bezpośrednio wyższy nadzór nad budową kolei sprawuje naczelnik służby drogowej.

§ 4.

(1) Każdy z oddziałów budowy kolei państwowej Skierniewice—Łuków, których siedziby ma ustalić dyrektor kolei państwowych w Warszawie, dzieli się na trzy — a Oddział Budowy Mostu przez Wisłę na dwa odcinki robót.

(2) Naczelnicy oddziałów budowy podlegają bezpośrednio zastępcy naczelnika służby drogowej, któremu powierzono kierownictwo Działem Budowy Kolei Państwowej Skierniewice—Łuków w Wydziale Drogowym D. O. K. P. w Warszawie.

§ 5.

Do oddziałów budowy kolei państwowej Skierniewice—Łuków i podległych im odcinków robót ma odpowiednie zastosowanie Regulamin Oddziałów Budowy Kolei Państwowych, stanowiący załącznik rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 lipca 1933 r. (Dz. Urz. M. K. nr 13, poz. 109), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 21 stycznia 1938 r. o rozszerzeniu kompetencji naczelników oddziałów budowy kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. nr 9, poz. 82).

§ 6.

(1) Personel umowny Działu i oddziałów budowy kolei państwowej Skierniewice — Łuków przyjmuje na służbę i zwalnia ze służby dyrektor kolei państwowych w Warszawie, w granicach etatów i na podstawie norm wynagrodzenia zatwierdzonych przez Ministerstwo Komunikacji.

(2) Koszty tego personelu, jak również wszelkie wydatki administracyjne związane z utworzeniem i działalnością Działu i oddziałów budowy kolei państwowej Skierniewice — Łuków, będą obciążały rachunek budowy kolei państwowej Skierniewice—Łuków.

§ 7.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Org. 137/1/39.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO.

34.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 lutego 1939 r. o zmianach w przepisach o wymianie telegramów służbowych w ruchu międzynarodowym (nr R-33).

W przepisach o wymianie telegramów służbowych w ruchu międzynarodowym (nr R 33) zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 23 grudnia 1932 r. za nr R. O. III. 62/13/32 (Dz. Urz. M. K. nr 6, poz. 51 z 1933 r.) z późniejszymi uzupełnieniami, wprowadza się w załączniku nr 1 „Spis skróconych adresów telegraficznych Zarządów Kolejowych, należących do Międzynarodowego Związku Kolejowego (U. I. C.)" w pozycji „Francja (France)" następujące zmiany:

Adresy telegraficzne Kolei Francuskich, wymienione na str. 16 w punktach:

1), 2), 3), 4), i 5) i na str. 17 wymienione w punktach: 1) i 2) unieważnia się i na ich miejsce wpisuje się następujące nowe adresy telegraficzne:

„adres całkowity: 1) Direction Générale Paris.

adres skrócony: **Sonaferfra Paris.**

adres całkowity: 2) Service du Mouvement Paris.

adres skrócony: **Sonafermov Paris.**

adres całkowity: 3) Service Commercial Paris.
adres skrócony: **Sonafercal Paris.**

adres całkowity: 4) Direction Régionale Nord Paris.
adres skrócony: **Sonafernor Paris.**

adres całkowity: 5) Direction Régionale Est Paris.
adres skrócony: **Sonaferest Paris.**

adres całkowity: 6) Direction Régionale Ouest Paris.
adres skrócony: **Naferouest Paris.**

adres całkowity: 7) Direction Régionale Sud—Ouest Paris.
adres skrócony: **Nasudouest Paris.**

adres całkowity: 8) Direction Régionale Sud—Est Paris.
adres skrócony: **Fersudest Paris.**

adres całkowity: 9) Sous—Direction de Strasbourg.
adres skrócony: **Naferstra Strasburg".**

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Powyższe uzupełnienia będą wydrukowane w postaci wlepek, które będą rozesłane w odpowiedniej ilości dyrekcjom okręgowym kolei państwowych.

Nr R. O. VI. 250/7.

DZIAŁ BUDOWY I UTRZYMANIA KOLEI.

35.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 września 1938 r. w sprawie trzeciego wydania „Przepisów Sygnalizacji na Kolejach Polskich" nr E1.

Niniejszym zatwierdzam trzecie wydanie Przepisów Sygnalizacji na Kolejach Polskich nr E1, które wyjdzie w osobnej książce.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1939 r.

W związku z powyższym z dniem 1 lipca 1939 r. tracą moc obowiązującą następujące zarządzenia:

Nr V/5/6195 z dn. 9. lipca 1930 r. (Dz. Urz. M. K. nr 25, poz. 195 z 1930 r.).

Nr U. Z. III-45/2 z dn. 20 marca 1933 r. (Dz. Urz. M. K. nr 8, poz. 74 z 1933 r.).

Nr U. Z. I-1/4 z dn. 12 lipca 1933 r. (Dz. Urz. M. K. nr 12, poz. 107 z 1933 r.).

Nr U. Z. III-42/27 z dn. 22 lipca 1933 r. (Dz. Urz. M. K. nr 13, poz. 113 z 1933 r.).

Nr U. Z. III-45/2 z dn. 1 maja 1934 r. (Dz. Urz. M. K. nr 20, poz. 112 z 1934 r.).

Nr U. Z. III-42/37 z dn. 14 października 1933 r. (Dz. M. K. nr 35, poz. 226 z 1934 r.).

Nr U. Z. III-144/1 z dn. 25 lutego 1935 r. (Dz. Urz. M. K. nr 13, poz. 75 z 1935 r.).

Nr U. Z. III-144/30 z dn. 12 listopada 1936 r. (Dz. Urz. M. K. nr 63, poz. 318 z 1936 r.).

Nr U. Z. II-27/3 z dn. 5 lutego 1938 r. (Dz. Urz. M. K. nr 20, poz. 201 z 1938 r.).

Nr U. Z. III-44/1 z dn. 12 marca 1938 r. (Dz. Urz. M. K. nr 29, poz. 279 z 1938 r.) wraz ze sprostowaniem (Dz. Urz. M. K. nr 34 z 1938 r.).

Nr V. Z. III-44/9.

36.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 22 lutego 1939 r. o oznaczaniu normalnego położenia zwrotnic.

W celu zaznaczenia normalnego położenia zwrotnic, nastawianych na miejscu (wszystkich typów stosowanych na P. K. P.) należy malować przeciwwagi w połowie na czarno i biało, przy czym linia, dzieląca te dwa kolory malowania, powinna znajdować się w płaszczyźnie prostopadłej do dźwigni, na której osadzona jest przeciwwaga.

W położeniu normalnym zwrotnicy, czarna połowa przeciwwagi powinna znajdować się od strony toru, w którym jest ułożona zwrotnica.

Nr U. Z. III-43/1.

37.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 22 lutego 1939 r. o wejściu w życie z dniem 15 marca 1939 r. niektórych postanowień umieszczonych w trzecim wydaniu „Przepisów Sygnalizacji na Kolejach Polskich" nr E1.

W związku ze zgęszczeniem blokady samoczynnej z semaforami świetlnymi na odcinku Warszawa Wschodnia — Warszawa Zachodnia oraz wprowadzeniem blokady samoczynnej na odcinku Warszawa Zachodnia — Pruszków, z dniem 15 marca 1939 r. wchodzą w życie niektóre postanowienia umieszczone w 3-cim wydaniu „Przepisów Sygnalizacji na Kolejach Polskich" nr E 1, zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 14 września 1938 r. nr U. Z. III. 44/9, a mianowicie:

1) „Pociąg, zatrzymany przed semaforem odstępowym samoczynnym, wskazującym sy-

gnał 1 „Stój", może jechać dalej, gdy sygnał 1 „Stój" zmieni się na sygnał 2a „Wolna droga". Jeżeli zmiana sygnału „Stój" na sygnał 2a „Wolna droga" na semaforze odstępowym samoczynnym nie nastąpi w czasie trzech minut od chwili zatrzymania, pociąg może jechać dalej, po daniu przez kierownika pociągu ręcznego sygnału 27 „Naprzód", z ograniczeniem szybkości pociągów pasażerskich i motorowych do 30 km/godz. oraz pociągów towarowych do 15 km/godz.

Maszynista wówczas powinien zwracać szczególną uwagę na tor w zasięgu widzialności i w zależności od warunków atmosferycznych i terenowych, tak miarkować szybkość jazdy, ażeby mógł w każdej chwili zatrzymać pociąg w razie nagłego zauważenia przeszkody lub nagłego dania sygnału „Stój".

Jazda z ostrożnością powinna odbywać się do chwili minięcia przez pociąg najbliższego semaforu, wskazującego sygnał „Wolna droga" i stwierdzenia przez maszynistę, że w zasięgu widzialności za tym semaforem, nie ma przeszkody do jazdy".

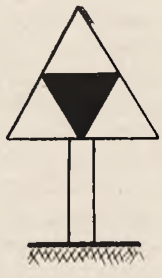
2) „Pociąg zatrzymany przed semaforem odstępowym samoczynnym wskazującym białe światło bądź sygnał wątpliwy lub też w przypadku gdy ten samafor jest nie oświetlony, może jechać dalej po upływie trzech minut od chwili zatrzymania, po daniu przez kierownika pociągu ręcznego sygnału 27 „Naprzód", z ograniczeniem szybkości pociągów pasażerskich i motorowych do 30 km/godz. oraz pociągów towarowych do 15 km/godz.

Maszynista wówczas powinien zwracać szczególną uwagę na tor w zasięgu widzialności i w zależności od warunków atmosferycznych i terenowych tak miarkować szybkość jazdy, ażeby mógł w każdej chwili zatrzymać pociąg w razie nagłego zauważenia przeszkody lub nagłego dania sygnału „Stój".

Jazda z ostrożnością powinna odbywać się do chwili minięcia przez pociąg najbliższego semaforu, wskazującego sygnał „Wolna droga" i stwierdzenia przez maszynistę, że w zasięgu widzialności za tym semaforem, nie ma przeszkody do jazdy."

3) „Wskaźnik 16: Oznacza miejsce ustawienia semaforu samoczynnego.

Trójkątna biała tablica, a na niej czarny trójkąt, zwrócony wierzchołkiem ku dołowi.

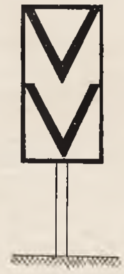


Wskaźnik 16 ustawia się bezpośrednio przed semaforem samoczynnym dla zwrócenia uwagi na rodzaj semaforu.

Wskaźnik 16 nie jest oświetlony, z wyjątkiem przypadku ustawienia go w tunelu."

4) „Wskaźnik 17: Oznacza miejsce ustawienia semaforu świetlnego trzystawnego.

Prostokątna biała tablica z czarnym obramowaniem, a na niej dwa czarne kąty, jeden nad drugim, zwrócone wierzchołkami ku dołowi.



Wskaźnik 17 ustawia się bezpośrednio przed semaforem świetlnym trzystawnym dla zwrócenia uwagi na rodzaj semaforu.

Wskaźnika 17 nie należy oświetlać, z wyjątkiem przypadku, gdy ustawiony jest w tunelu".

Nr U. Z. III.-44/3.

DZIAŁ MECHANICZNO-KOLEJOWY.

38.

Zarządzenie Ministra Komunikacji o wejściu w życie „Przepisów tymczasowych o opalaniu parowozów drzewem".

Z dniem 1 kwietnia 1939 r. wchodzą w życie „Przepisy tymczasowe o opalaniu parowozów drzewem" nr M 62.

Wymienione przepisy ukażą się w osobnym wydaniu.

Nr M. M. I. 17/2/39.

DZIAŁ DRÓG KOŁOWYCH.

39.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 28 lutego 1939 r. nr 14 w sprawie zwolnień od opłat na Państwowy Fundusz Drogowy za czasowy pobyt.

1) Zwolnienie od opłat na Państwowy Fundusz Drogowy, przewidziane art. 11 pkt 1 ustawy z dn. 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. z 1933 r. nr 45, poz. 352) dotyczy tylko samochodów przeznaczonych do użytku urzędowego (a więc nie pry-

watnego) osób, którym przysługuje prawo eksterytorialności oraz zawodowych konsulów i zawodowych urzędników konsularnych (okólnik Min. Komunikacji z dn. 5 czerwca 1937 r. nr 148 Dz. Urz. M. K. nr 25, poz. 201, o ile osoby te są obywatelami obcymi i posiadają legitymację wystawioną przez Ministerstwo Spraw Zagranicznych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Zagranicznych z 31 maja 1932 r. (Dz. U. R. P. nr 51, poz. 490), w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Ministra Spraw Zagranicznych z 5 sierpnia 1937 r. (Dz. U. R. P. nr 63, poz. 490), oraz komunikatem Ministra Spraw Zagranicznych nr PD. 429/Leg/33 w sprawie legitymacji dla cudzoziemców (Dz. Urz. M. S. Z. z 1933 r. nr 12; poz. 104).

2) Przedstawiciele dyplomatyczni i konsularni obcych państw, urzędujący w obcych państwach, a nie w Polsce, nie korzystają przy przyjeździe do Polski z żadnych zwolnień od opłat na Państwowy Fundusz Drogowy; pobyt ich i przyjazd do Polski należy z reguły traktować jako przyjazd osób prywatnych. O przyjazdach tychże osób w charakterze urzędowym (co pociągnęłoby zwolnienie ich od opłat na P. F. D.) Ministerstwo Spraw Zagranicznych zawiadamia w każdym poszczególnym przypadku.

3) Członkowie polskich przedstawicielstw dyplomatycznych i konsularnych, o ile przybywają do Polski samochodami służbowymi, są wolni od opłat na P. F. D., o ile natomiast swoimi prywatnymi — podlegają opłatom. Narówni z samochodami służbowymi, należy traktować samochody prywatne, stanowiące własność wyżej wymienionych osób, względnie wynajęte przez nie, jeżeli na podstawie upoważnienia Ministerstwa Spraw Zagranicznych używane są one jako zastępcze samochody służbowe.

Nr DR-16-19/2.

SPROSTOWANIE.

W § 3 ust. (1) zarządzenia o organizacji stacyj handlowych kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. z 1937 r. nr 24, poz. 184) należy zamiast wyrazu „wyznaczony" wstawić wyraz „mianowany".

OBWIESZCZENIA.

Komunikat.

Nakładem „Biblioteki Kolejarza" wydany został Katalog, zawierający przepisy i instrukcje służbowe oraz albumy i umowy, wydane przez M. K. w formie broszur i obowiązujące w urzędach podległych Ministrowi Komunikacji, według stanu z dnia 1 stycznia 1939 r.

Wspomniany Katalog został przejrzany przez Ministerstwo Komunikacji.

Pojedyncze egzemplarze Katalogu można nabywać w Składnicy taryfowej poszczególnych d. o. k. p. oraz w Administracji Wydawnictw M. K. w cenie 2 zł.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój nr 27, tel. 522.00, wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój nr 123, II p., tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 groszy.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa nr 105672. 8.III.39. 8550.